

ANÁLISIS DEL TURISMO ANTÁRTICO A TRAVÉS DEL PUERTO DE USHUAIA DESDE UNA PERSPECTIVA DIACRÓNICA (1958-2013)*.

Jensen, Marie y Vereda, Marisol
Universidad Nacional de Tierra del Fuego

El propósito de este trabajo es ofrecer una sistematización de la información relativa al movimiento de buques y pasajeros en viajes de turismo hacia Antártida a través del puerto de Ushuaia, brindando una periodización en función de los factores clave que determinaron la consecución de los movimientos mencionados. Se consideran los diferentes tipos de movimientos, tanto de los buques que han operado en Ushuaia como puerto base, los que sólo han embarcado o desembarcado pasajeros y aquellos que han recalado en Ushuaia en sus viajes hacia o desde el Sector Antártico Argentino e Islas del Atlántico Sur, en itinerarios originados o con recaladas en otros puertos de América del Sur u otros continentes. Desde el punto de vista temporal este estudio toma como punto de partida la realización del primer crucero turístico a la Antártida, organizado por la República Argentina con el buque ARA *Les Eclaireurs* en enero de 1958, hasta la última temporada de cruceros 2012/2013. Los datos referidos al movimiento de buques y pasajeros surgen de la actualización y revisión de dos bases de datos: la primera de ellas elaborada a partir del “Libro de Entrada y Salida de Embarcaciones del Puerto de Ushuaia”, de la Prefectura Ushuaia e Islas del Atlántico Sur, que abarca el período 1949 hasta la actualidad, y la segunda a partir del libro “Entradas y Salidas de Buques” de la Dirección General de Aduanas de Ushuaia, que comprende el período 1933-2003. La compulsión de las fuentes consultadas -producciones de autores argentinos y extranjeros, archivos de organismos del Estado, informes de organismos no gubernamentales, entrevistas a informantes clave, hemeroteca y filatelia- permite conocer la participación de distintos actores del sector público y del sector privado vinculados con el turismo marítimo antártico, la evolución de los viajes, de los flujos turísticos y de la temporada de cruceros como así también reconstruir itinerarios e identificar los principales sitios de visita. Asimismo, a partir del país de registro de los buques es posible analizar a lo largo del tiempo la participación en la actividad de buques con banderas de conveniencia o de países que no forman parte del Tratado Antártico. Finalmente, se analiza comparativamente la participación de los cruceros antárticos sobre el total del movimiento de cruceros en el puerto de Ushuaia y sobre el total mundial de cruceros antárticos.

* El presente trabajo se enmarca en el Proyecto de Investigación N° 898: *La configuración del espacio turístico Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. El rol de Ushuaia como puerta de entrada a la Antártida*. Secretaría de Ciencia y Técnica, Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco.